

Toespraak Patrick Degryse

vrijdag 01 februari 2019



SPEECH NIEUWJAARSRECEPTIE OHG op vrijdag 1 februari 2019.

Beste leden en sympathisanten van de OHG.

Bedankt voor uw komst op onze 1^{ste} nieuwjaarsreceptie.

Een bijzonder welkom aan dhr. Bart Tommelein, burgemeester van onze stad; dhr. Dirk Declerck, CEO van de haven; dhr. Johan Verborgh regionaal voorzitter Voka W VL.; dhr. Karl Gheysen, algemeen directeur van APZI Zbge & Mevrouw Noémie Wouters, CEO van Greenbridge. Uiteraard ook onze vorige havenbaas dhr. Paul Gerard, die de hernieuwbare energie naar Oostende gebracht heeft. In naam van onze RvB wens ik u allen het allerbeste voor het nieuwe jaar. Een goede gezondheid, voor u persoonlijk maar ook voor uw dierbaren, uw medewerkers en uw bedrijf. Ieder van ons heeft zijn of haar uitdagingen en ik hoop dat u allen eind 2019 zal mogen terugblikken op een geslaagd jaar.

De OHG werd opgericht in april 1988, dus 30 jaar geleden.

Intussen is er veel water naar de zee gevloeid en heeft onze vereniging al een aantal stormen doorstaan.

In de beginjaren heeft de OHG zich opgeworpen als de voornaamste spreekbuis van de haven. André Maenhout was jarenlang onze zeer dynamische voorzitter. Maar toen het AGHO opgericht werd in 1996, en de OHG moest terugplooiën op haar "core business", als vertegenwoordiger van de gebruikers van de haven, nam André Maenhout afscheid.

Ik werd toen verkozen tot nieuwe voorzitter en heb, samen met een sterke ploeg, gedurende 10 jaar de belangen van gebruikers van onze haven(s) (zeehaven, vissershaven, lucht en watersporthaven, zo goed mogelijk behartigd.

U moet weten dat de OHG de privé gebruikers van de havens vertegenwoordigt in diverse fora op het Vlaamse niveau, met name:

- de West-Vlaamse havenraad, samen met APZI Zeebrugge en Voka W VL.
- De stuurgroep VOKA-VHV, waarin de gebruikers verenigingen van de 4 Vlaamse havens : Antwerpen, Gent, Zeebrugge Oostende zetelen.
- De VHC, die de laatste jaren op een laag pitje draait.
- 2 leden van onze RvB zijn tevens bestuurslid bij W&Z vzw, de vereniging

die de gebruikers van Vlaamse Waterweg vertegenwoordigt.

Gezien de mobiliteitsproblematiek in Vlaanderen is het belangrijk dat de modal shift in Vlaanderen sterk bevorderd wordt. Een van onze leden is trouwens operator in het Watertruck project. Bedoeling is het autonoom varen op de kleine waterlopen te promoten. Vooral dan op de IJzer en het kanaal Nieuwpoort – Plassendale.

VERHELST
GROEP

deNVer bvba
Managementadvies & Consultancy



ING

D HONDT
INSURANCE

we protect your future.



Het is misschien interessant te vernemen dat onze OHG in het verleden ook een sterke bijdrage geleverd heeft qua lobby werk voor de haven.

In haar memorandum van 2009 heeft de VHV het haveninfrastructuur project: “Maritieme toegang haven van Oostende” naar voor geschoven als prioritair project voor Vlaanderen. Dit project werd kort daarna gerealiseerd.

Toenmalig voorzitter van VHV, Nicolas Saverys van EXMAR, had van de politieke beleidvoerders de boodschap meegekregen, dat de privé eindelijk eens zelf haar prioritaire projecten moest kiezen. Het voorstellen van een project in Oostende was hierbij een duidelijk signaal. Het moest niet altijd Antwerpen zijn dat op de 1^{ste} plaats kwam te staan van de wenslijstjes.

Hierbij dan ook een warme oproep aan het nieuwe bestuur, zowel in de gemeente als de haven, om ook de privé-gebruikers te betrekken bij het beleid van de haven. Er is heel wat expertise aanwezig in de diverse domeinen en het zou zonde zijn daar geen gebruik van te maken.

Daarenboven is het voor iedereen duidelijk, denk ik toch, dat we alle positieve krachten zullen moeten verenigen om onze havens verder uit te bouwen en te doen groeien en bloeien in de toekomst.

Tot voor onze “midlife” crisis in 2014 hadden we trouwens een waarnemer/expert die deelnam aan de vergaderingen van het directiecomité van Haven Oostende.

In de periode 2014-2015 heeft onze vereniging een moeilijke periode gekend.

Maar in 2016 hebben we, onder impuls van Dominique Verheyen, en na een bevraging van onze leden. Waarop we tot onze verbazing merkelijk veel positieve reacties kregen, besloten een doorstart te maken.

Vorig jaar hebben we dan het aantal leden en de RvB van onze vereniging verder kunnen uitbreiden, zodat we opnieuw uitgegroeid zijn tot een representatief orgaan voor onze privé havengebruikers.

Dankzij o.m. Emmanuel Timmermans van REBO en Christophe D’Haene van het BOC, werken we nu ook aan een grotere aanwezigheid van bedrijven uit de Offshore havensector in onze vereniging.

De OHG wil in 2019 meer dan ooit een neutraal platform bieden aan alle privé-gebruikers van onze Oostendse haven(s). Een vijftal keer per jaar organiseren we een lunch-causerie met een interessante spreker. Een zeer gesmaakt en efficiënt netwerkmoment tussen 12 en 14 uur.

Verder zullen wij ook met veel “goesting” de belangen van onze Oostendse bedrijven blijven verdedigen op het West-Vlaamse en Vlaams niveau. Onze relaties met de andere havenverenigingen, en zeker met APZI, zijn altijd uitstekend geweest. De aanwezigheid van dhr. Karl Gheysen, directeur van APZI, is hiervan het bewijs.

Het is onze ambitie om ook internationaal Oostende beter op de kaart te zetten.

We hopen dan ook, met de medewerking van al onze leden, de overheden en de andere stakeholders die onze havens een warm hart toedragen, van 2019 een succesvol jaar te maken.

Bedankt voor uw aandacht en geniet nog van het gezelschap, en van de hapjes en de drankjes van Tine, Steph en het ganse NSYC-team.

Patrick Degryse
Voorzitter OHG vzw